



Voorbeeldopgaven Beveiligingsadviseur Luchtvracht

Deze oefentoets bevat 10 voorbeeldopgaven.

Klik op 'verder' om de toets te starten.

U kunt navigeren tussen de vragen door op de knoppen 'verder' en 'terug' te klikken, of de vraagnummers aan te klikken.

Aan het einde van de toets ziet u hoeveel vragen u juist heeft beantwoord.



Uw bedrijf krijgt een zending voor vervoer aangeboden waarvan de inhoud onder een vrijstelling van de uitvoering van een beveiligingsonderzoek valt.

Welke twee groepen vallen onder deze vrijstelling?

- radio-actief materiaal en een stoffelijk overschot
- radio-actief materiaal en tijdkritieke, levensreddende zending van betrouwbare bron
- tijdkritieke, levensreddende zending van betrouwbare bron en levende have



Hoe wordt het op één na hoogste dreigingsniveau aangeduid?

- beperkt
- fase rood
- substantieel
- verhoogde paraatheid



Bij de controle van onveilige luchtvracht met de EDD-methode komt een positieve melding.

Wat moet de beveiligingsadviseur nu doen?

- de zending openmaken, handmatig onderzoeken en KMar of politie informeren
- de zending oppakken, op een andere (veilige) plaats neerzetten en KMar of politie informeren
- niet aan de zending komen en KMar of politie informeren



Wat is het doel van het uitvoeren van beveiligingscontroles bij luchtvracht?

- de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen in de zending opsporen
- het kwijtraken van een zending in de loods voorkomen
- verboden voorwerpen in de luchtvracht ontdekken



Een vaste afzender levert een veilige zending aan.

Aan boord van welk type vliegtuig mag de zending worden geladen?

- alleen in een passagiersvliegtuig
- alleen in een vrachtvliegtuig
- in een passagiers- of een vrachtvliegtuig



In een loods waar veilig verklaarde luchtvracht is opgeslagen, is een nooddeur. Deze wordt door rokers gebruikt om naar buiten te gaan. Om weer naar binnen te kunnen, leggen ze een blok hout tussen de deur en kozijn zodat deze open blijft staan.

Is deze werkwijze toegestaan?

- Ja, indien er steeds mensen aanwezig zijn in de buurt van de deur.
- Ja, want de loods staat op het eigen bedrijfsterrein.
- Nee, de deuren moeten altijd gesloten blijven.
- Nee, tenzij er toezicht wordt gehouden op de deur door een bevoegd persoon.



Vanaf welk moment moet luchtvracht beschermd worden tegen manipulatie door onbevoegden?

- vanaf het moment van aanname in de loods
- vanaf het moment van overdracht aan een luchtvaartmaatschappij
- vanaf het moment dat de vracht identificeerbaar als luchtvracht is



Mogen veilige en onveilige vracht in dezelfde loods liggen?

- als het maar duidelijk is wat de status van de vracht is
- ja, maar alleen als alle medewerkers een opleiding hebben gehad
- ja, maar alleen als vermenging onmogelijk is
- nee, dit mag nooit



Een chauffeur is opgeleid tot medewerker luchtvracht. Hij heeft veilige luchtvracht in de vrachtauto geladen.

Welke maatregel moet de chauffeur **minimaal** nemen tegen manipulatie van de vracht?

- de deuren op slot doen
- de deuren sluiten
- de deuren verzegelen



Welke instantie houdt toezicht op uitvoering van de beveiligingsmaatregelen uit het Nationale programma voor de Beveiliging van de burgerluchtvaart?

- de Koninklijke Marechaussee
- de luchtvaartmaatschappij
- het Ministerie van Veiligheid en Justitie



Einde toets

Dit is het einde van de voorbeeldopgaven.

Als u op 'verder' klikt, krijgt u uw voorlopige uitslag te zien.

Als u wilt, kunt u nog terugbladeren en antwoorden aanpassen. In het echte examen kan dat niet.

Als u daarna op 'X' rechtsboven in het scherm klikt, sluit u de toets definitief af.

Er wordt telefonisch en/of per e-mail **GEEN** informatie verstrekt over de antwoorden en/of de uitslag.

Voorbeeldopgaven BAL

Auteur

Uitleg



Voorlopige uitslag

| | |
|--------------|----------------------|
| Toets | Voorbeeldopgaven BAL |
| Kandidaat | Auteur |
| Begin afname | 13-11-2014 15:01:55 |
| Einde afname | 13-11-2014 15:16:05 |

Scoring

Totale score oefentoets



◀ terug

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

verder ▶

Sleutel:

- | | |
|----|---|
| 1 | B |
| 2 | C |
| 3 | C |
| 4 | C |
| 5 | B |
| 6 | D |
| 7 | C |
| 8 | C |
| 9 | A |
| 10 | A |